



## MENU

HOME
KARTFREE-TUBE
KARTFREE-TEST
FORUM
ASD KARTFREE
SPONSOR
KART STORY
EVENTI PASSATI
CHI SIAMO
PARLANO DI NOI
LE INTERVISTE
UTILITY
MEDIA PARTNER KARTFREE
PARTNER KARTFREE
CONSIGLI NEOFTI
CONTATTI
COMUNICATI STAMPA
LINK UTILI
MERCATINO USATO

## KARTFREE RENT



## PUBBLICITA'



## APEXIS APR 56 Racing

La gomma per tutti

In questo secondo appuntamento con il Kartfree-Test abbiamo avuto la possibilità ed il piacere di provare, un nuovo pneumatico karting in commercio in Italia. Si tratta degli APEXIS APR 56 Racing. Questo pneumatico, omologato per le categorie M.T.L. e Prodriver, rappresenta infatti un compromesso veramente esaltante tra qualità e prezzo. Le APR 56 possiedono infatti, le caratteristiche fondamentali di un prodotto qualitativamente eccellente, grazie anche ad una cura maniacale nella lavorazione, ad un prezzo estremamente contenuto.

Il test ha avuto luogo presso il kartodromo La Mola di Rieti in una torrida giornata di fine luglio che non ha però scoraggiato i piloti Kartfree, i quali anche questa volta non si sono risparmiati, stressando parecchio gli APR 56 sotto tutti i punti di vista.



A primo impatto i pneumatici APEXIS presentano alcune strisce colorate che percorrono tutto il battistrada il che le differenzia completamente da ogni altra gomma presente sul mercato kartistico italiano. Cominciamo dunque con la fase di montaggio con una piacevole sorpresa. Al primo tentativo il cerchio si infila senza il minimo sforzo mostrando così un'ottima soluzione costruttiva, un'aspetto che ci conforta, specialmente se questo particolare

ci aiuterà anche in fase di smontaggio.

Terminato il montaggio delle gomme, con l'aiuto di un manometro digitale ad alta precisione, le gonfiamo cominciando con una pressione di 0,55 bar. Un ultimo controllo al

mezzo, che è già settato in configurazione gara ed il test può iniziare. Alla guida del kart DR Racing motorizzato TM c'è il pilota Dahlia TV Simone Carbonara. Il pilota romano però dopo qualche giro rientra ai box lamentando un comportamento anomalo del mezzo in particolar modo nei veloci cambi di direzione e nell'uscita di curva. Decidiamo allora di aumentare la pressione degli pneumatici ad ogni sessione, passando da 0,55 a 0,60 a 0,65 e così via per avere un'idea più precisa del comportamento delle gomme in tutte le condizioni. Ci sentiamo solo di far presente che al momento del test le temperature ambientali e dell'asfalto erano molto elevate.

La prova riprende con la nuova pressione degli pneumatici a 0,60 e questa volta la sessione è molto più lunga e fluida, il mezzo risponde molto meglio alle sollecitazioni specialmente in staccata. In netto miglioramento anche l'inserimento e l'uscita di curva anche se il pilota lamenta ancora una leggera scomposizione in uscita di curva al momento di ridare il gas. Al rientro misuriamo anche le temperature a caldo da cui risulta un' aumento minimo della pressione, segno di

una confortante qualità e precisione nella lavorazione, inoltre notiamo un consumo omogeneo e regolare su tutto il battistrada. Il pilota ci conferma il tutto, lodando inoltre la sensibilità e la poca fatica in inserimento ma soprattutto la stabilità nelle staccate più violente del tracciato come il curvone dei box e nelle due 180° successive. Proprio del curvone dei box il pilota Kartfree racconta che in tutti i passaggi, nonostante la velocità, la brusca frenata ed il repentino cambio di direzione, il kart reagiva in maniera impeccabile senza derapate né sobbalzi, tanto da indurlo a sospettare in un suo eventuale errore, magari una velocità troppo bassa. Confortiamo noi il pilota, non ce stato alcun errore ed i tempi fatti registrare ci danno ragione.

La seconda sessione del nostro test mostra quindi un notevole

## ULTIMI PRODOTTI

TUTA SCACCO MATTO



€ 420.00

## SHOP

NEGOZIO
CONDIZIONI SPEDIZIONE
PAGAMENTI
RECESSO VENDITA

## IL GIULLARE STYLE



il  
giullare  
style



## Trofeo Kartfree 2010

PILOTI 2010
PUBBLICITA' 2010
ISCRIZIONE ASD 2010
REGOLAMENTO 2010
REGOLAMENTO TEAM 2010
TEAM 2010
FOTO TROFEO 2010
CALENDARIO 2010
PUNTEGGI
PISTE
FAQ



miglioramento sia in termini di prestazione che nella costanza di rendimento che, insieme alla stabilità e facilità di guida costituiscono a nostro avviso i punti di forza di questo pneumatico. Ma a noi non basta, siamo e dobbiamo essere pignoli specialmente nel testare un elemento così importante come le gomme kart.

Decidiamo allora di proseguire nel test aumentando la pressione delle APR 56 da 0.60 a 0.65 bar oltre che caricare un pochino l'avantreno per avere un inserimento più veloce e preciso, è ora infatti di forzare e cercare un riferimento cronometrico prima della pausa pranzo. Una volta in pista le differenze rispetto alla sessione precedente si fanno sentire, la guida pulita ma forsennata del pilota romano mettono sotto torchio i pneumatici che di contro rispondono in maniera eccellente. L'asfalto bollente del circuito reatino certo non aiuta, ma le gomme sembrano adattarsi bene anche a questo problema. L'aumento della pressione ha sicuramente migliorato tutta la sessione, da notare soprattutto una scorrevolezza maggiore ed una tenuta di strada poderosa, grazie anche ad un ottimo appoggio sulla "spalla", anche questo un aspetto importantissimo nella ricerca della prestazione e sulla durata stessa del pneumatico. Giro dopo giro le gomme forniscono un grip eccellente e veniamo confortati anche da un riscontro cronometrico costante pur avendo già compiuto più di quaranta giri. La staccata è notevole ed aiuta molto anche nell'inserimento in curva permettendo di riaprire in anticipo. Ma è in uscita che notiamo la vera differenza, dove prima si lamentava un leggero sovrasterzo ora il kart esce veloce e ben equilibrato senza il minimo sobbalzo. Le curve in successione della parte mista del tracciato e soprattutto il nuovo curvone parabolico sono da brivido, lì il pilota è costretto a tenere giù il piede per non far piantare il kart acquistando molto in velocità di punta, tanto da arrivare a "muro", sul rettilineo del traguardo, molto prima del dovuto. A questo punto, se pur a malincuore visti i risultati, decidiamo di far rientrare il pilota, il caldo è insopportabile e tutti hanno bisogno di concedersi un po' di riposo. Dopo la pausa pranzo

riprendiamo la sessione di test, ma prima interveniamo sul rapporto di cambio e sulla carburazione. Il pilota scalpita e decidiamo di rimandarlo in pista utilizzando il treno di gomme APR 56 Racing usato in mattinata senza metterne di nuove. Questo per avere un'idea chiara dell'effettiva durata del pneumatico e del suo reale rendimento in avanzato stato di consumo. In effetti i riscontri cronometrici ci rivelano che il pneumatico è in crisi anche se, pur con un calo prestazionale di rilievo, il rendimento rimane costante.



Dopo una ventina di tornate richiamiamo ai box il pilota e decidiamo di alzare ulteriormente la pressione delle gomme fino a 0,70 bar per cercare di compensare in parte la perdita di aderenza. La soluzione consente al pilota di forzare per ulteriori venti giri, ma le gomme cominciano a mostrare un consumo pronunciato ed un'aderenza decrescente. E' il momento di fermarsi e tirare le somme di questa lunga ed estenuante giornata. Vogliamo però

terminare il test smontando le APR 56 Racing dai relativi cerchi. Come pensavamo l'operazione richiede pochi attimi, cosa da non sottovalutare soprattutto durante i frenetici momenti di una giornata di gara.

In conclusione possiamo affermare che, grazie alle moderne tecnologie costruttive all'alta qualità ed alla cura realizzativa, gli APEXIS APR 56 Racing risultano adatte sia all'amatore che al professionista più esigente oltre ad avere un rapporto qualità prezzo eccezionale, le APR 56 Racing si possono acquistare infatti ad una cifra molto interessante. Ricordiamo inoltre che sempre della APEXIS sono disponibili anche i pneumatici da noleggio APS 65/66 Rental oltre ai tanti accessori e prodotti per il kart.

Un sincero ringraziamento ai piloti intervenuti ed al sig. PEIRETTI Pier Paolo che con la sua pazienza e disponibilità, ha reso possibile questo test.

SPAZI PUBBLICITA' TROFEO

CLASSIFICHE 2010

IN EDICOLA



SPAZIO DISPONIBILE



SPAZIO DISPONIBILE

SPAZIO DISPONIBILE



SPAZIO DISPONIBILE

VENDESI



TROFEO KARTFREE 09

PILOTI 2009

TEAM 2009

CLASSIFICHE

FOTO TROFEO 2009

CALENDARIO

REGOLAMENTO

REGOLAMENTO TEAM

PUNTEGGI

PISTE

FAQ

deruby



DR Racing Kart



SPONSOR



SPAZIO DISPONIBILE

Lo Staff Kartfree A.S.D.  
Ufficio Stampa  
Testo: Angelo Falcone  
Foto: Andrea Simeì